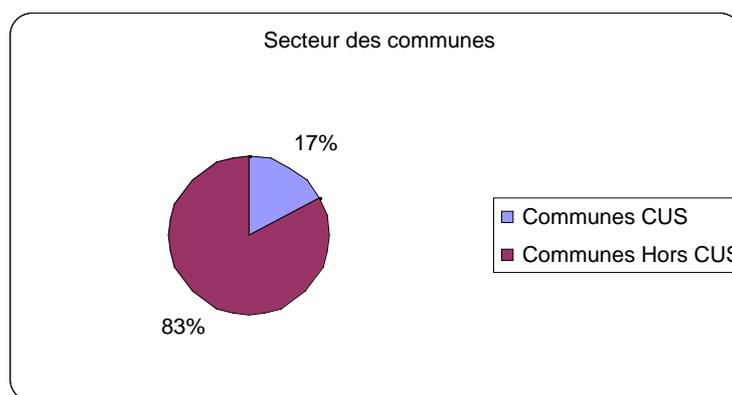
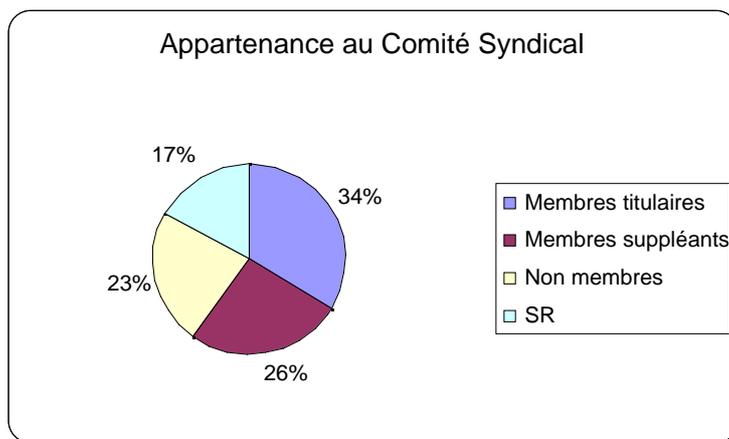
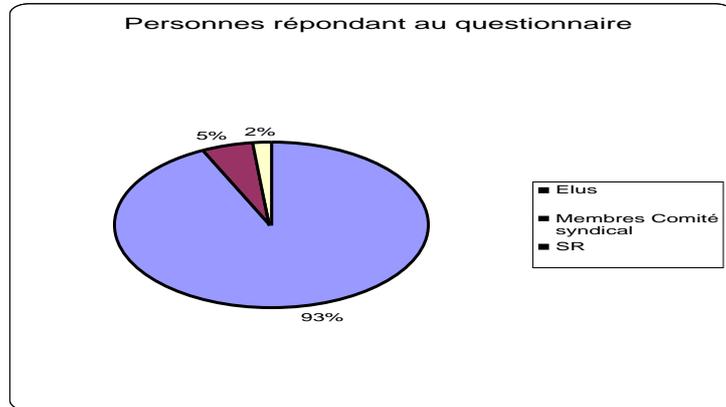
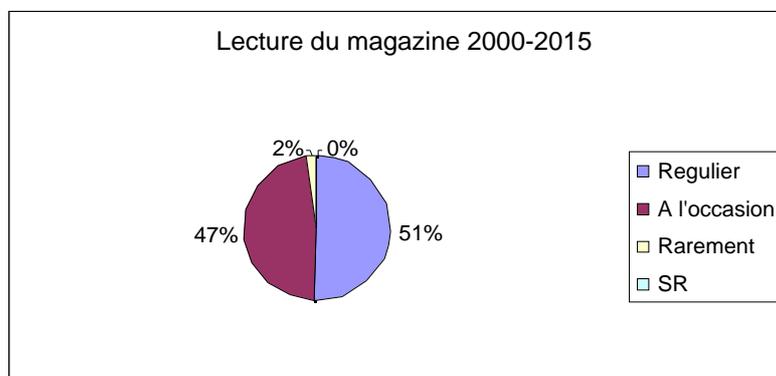
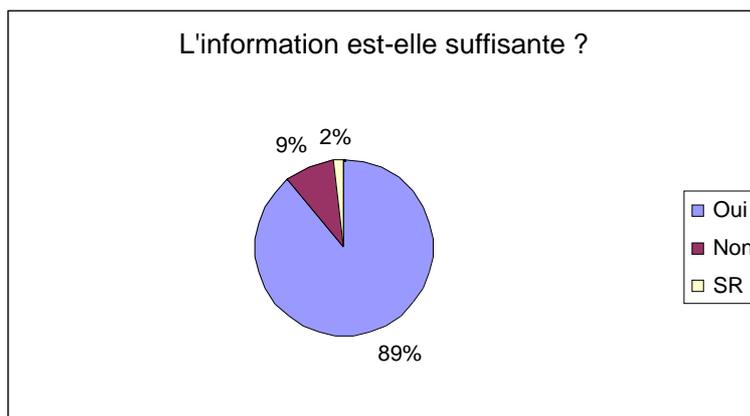
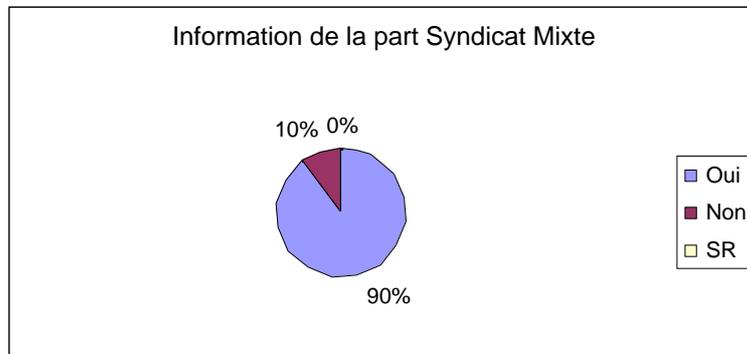


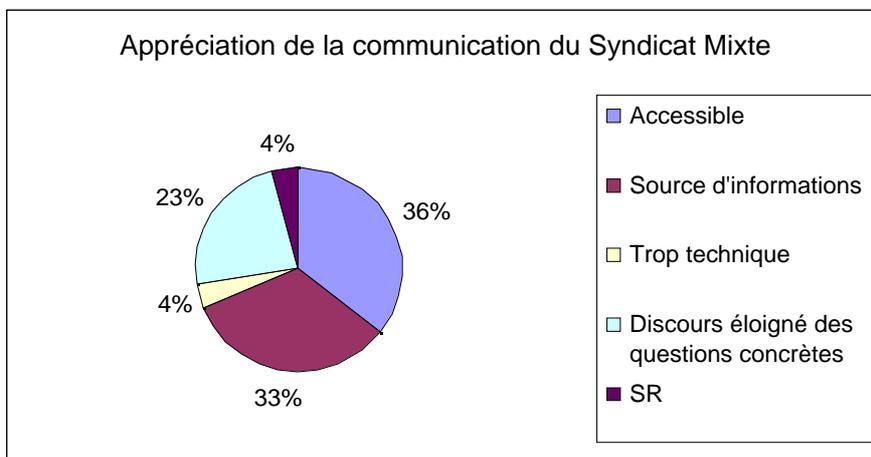
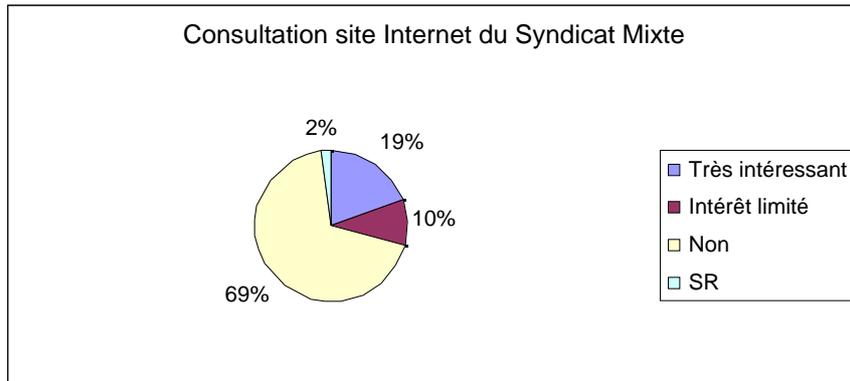
## RENSEIGNEMENTS



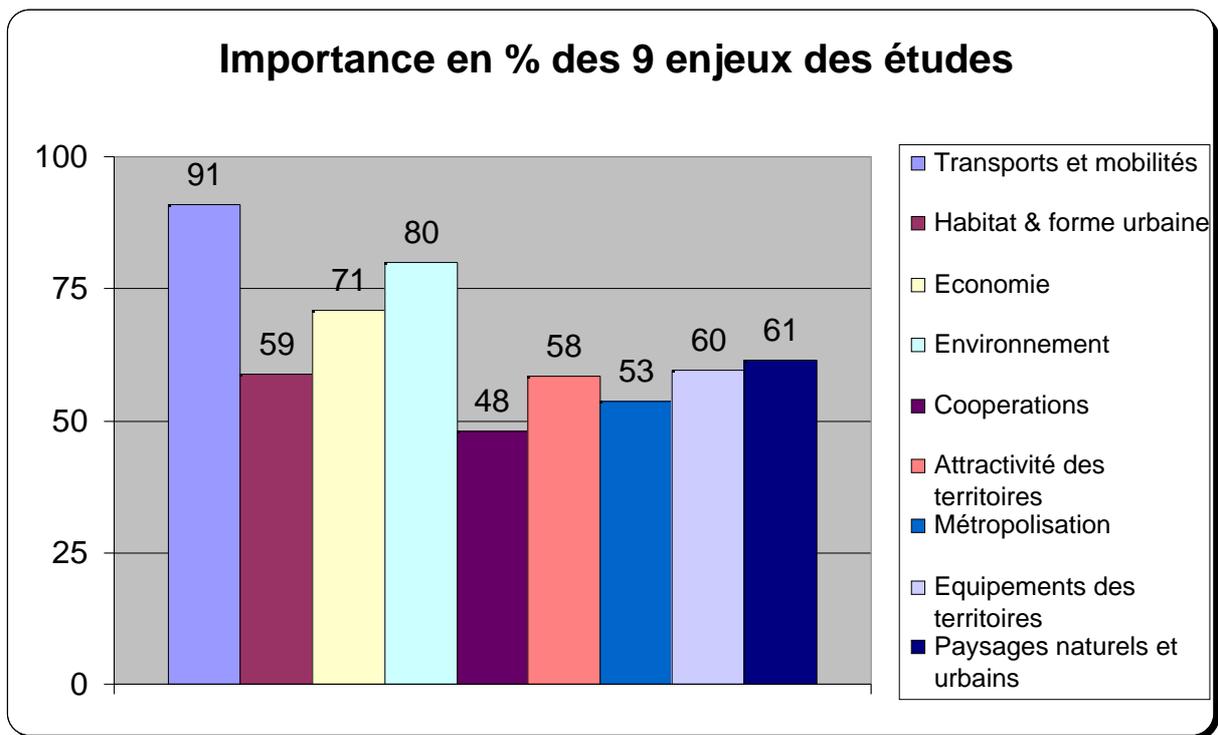
## VOTRE OPINION SUR LA COMMUNICATION DU SYNDICAT MIXTE



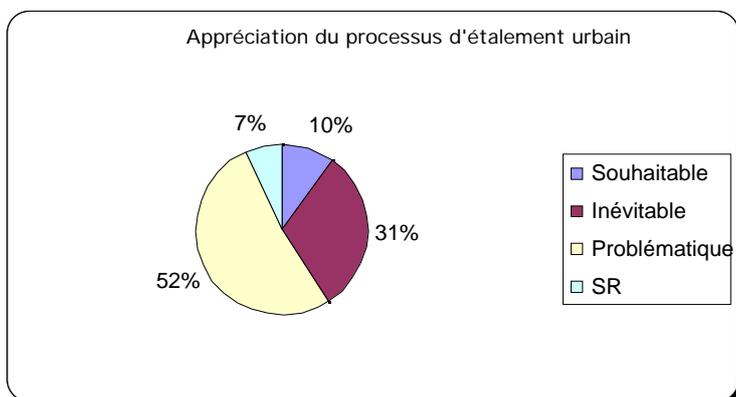
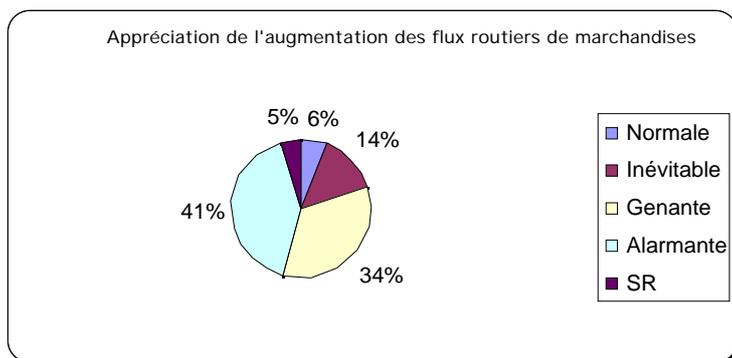
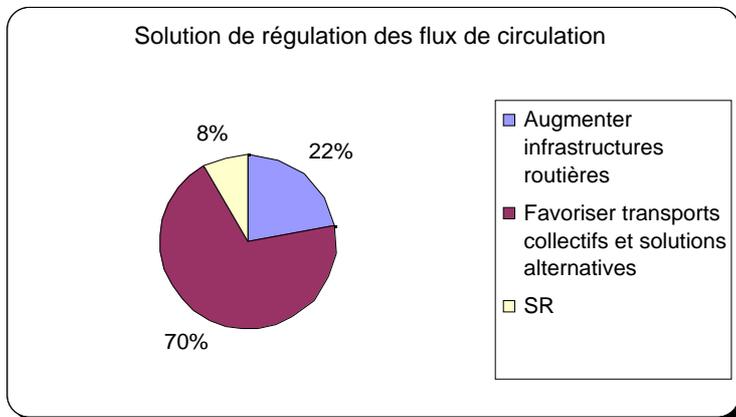
## Questions de SCOTERS



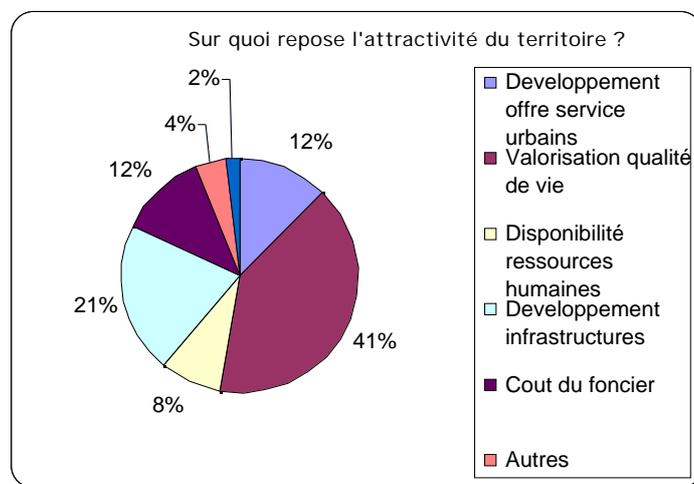
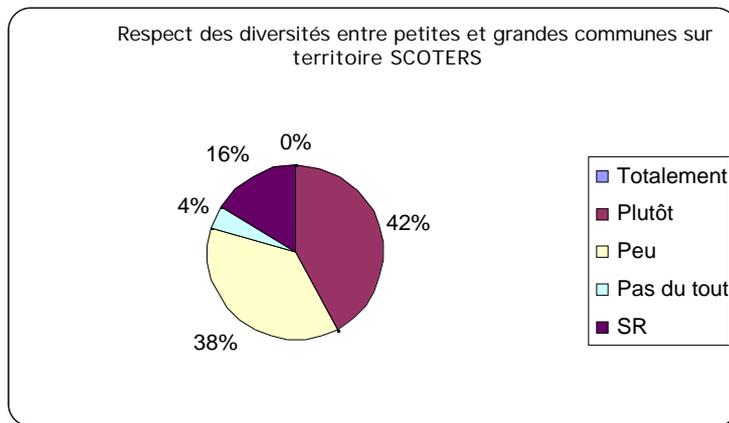
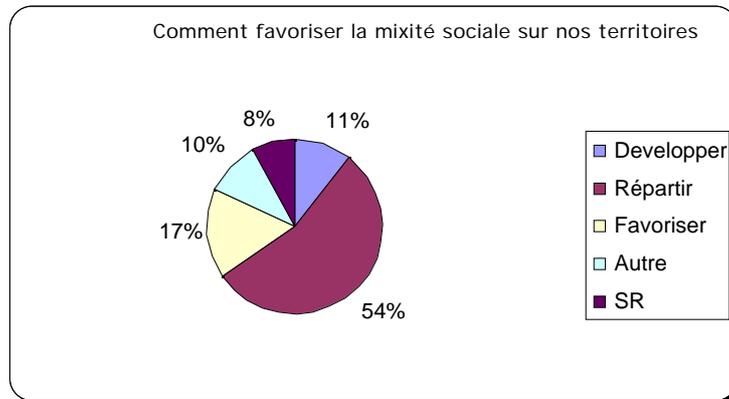
## NIVEAU D'IMPORTANCE DES 9 GRANDS ENJEUX DU DEROULEMENT DES ETUDES



## OPINION SUR LA SITUATION ACTUELLE DE LA REGION DE STRASBOURG

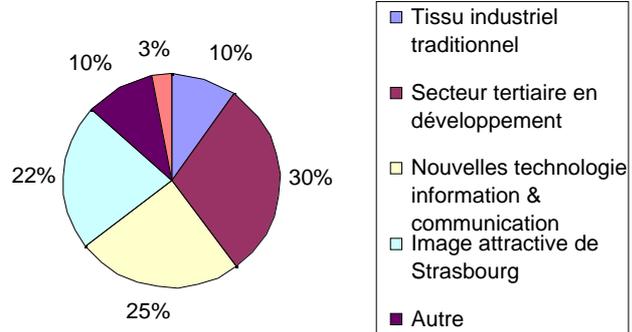


## Questions de SCOTERS

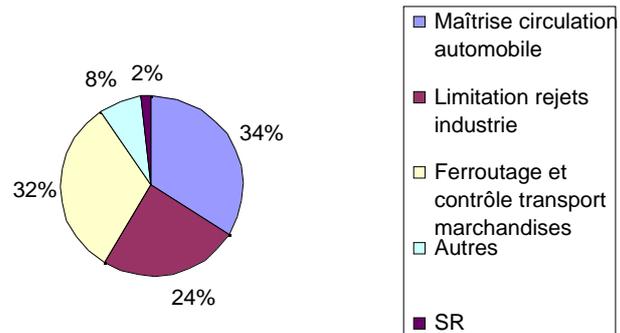


## Questions de SCOTERS

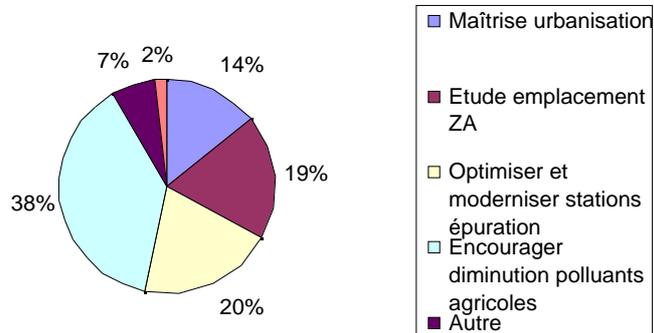
Dans l'avenir, sur quoi doit s'appuyer le dynamisme économique de la région de Strasbourg



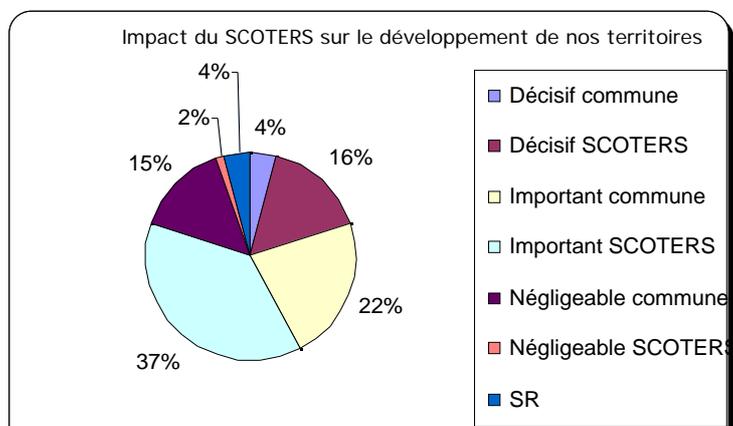
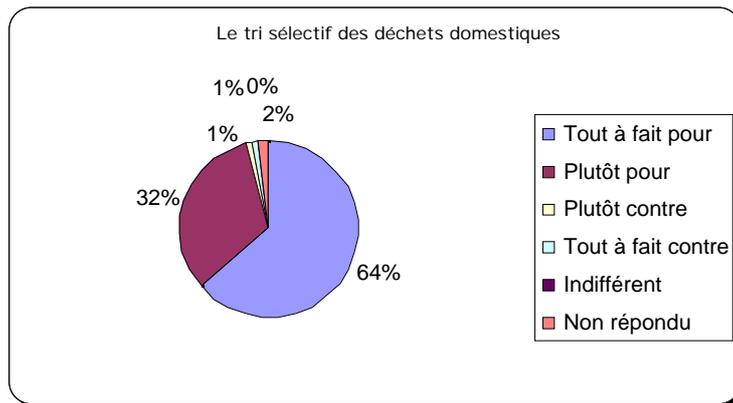
Solution de réduction de la pollution atmosphérique



Quelle est la meilleure protection de la nappe phréatique ?



## Questions de SCOTERS



## QUESTIONS OUVERTES

Sur les 95 questionnaires nous recensons 52 réponses à la Question 3 « questions ouvertes », soit 54,73% des représentants des communes qui ont profité de cette étude pour exprimer leurs attentes, leurs réflexions.

Parmi les 52 réponses à cette question, 43 d'entre elles émanent des communes situées en dehors de la CUS. (82,70% des commentaires)

Les pistes de réflexion suggérées par le SCOTERS ont aidé les représentants des communes à s'exprimer sur certains sujets très importants pour eux.

La lecture et l'analyse des commentaires permettent de faire un classement par thèmes abordés.

### TABLEAU RECAPITULATIF DES PRINCIPAUX THEMES

Thèmes abordés	En nombre
Vos attentes à l'égard du SCOTERS	23
Les thèmes à aborder en priorité	17
Autres sujets et/ou réflexions	6
Participation des Elus locaux, rythme des rencontres, accessibilité de l'information.	6
TOTAL	52

Nous présentons les principaux thèmes par ordre décroissant.

#### 1. VOS ATTENTES A L'EGARD DU SCOTERS :

Le SCOTERS est « *un bel outil de travail* », la démarche du SCOTERS est bien menée.

Le magazine SCOTERS est très bien, sa diffusion mérite d'être soutenue à travers 1 à 2 rencontres par an à l'occasion de réunions sous formes de questions-réponses avec les élus.

L'impact de SCOTERS et l'importance de sa démarche nécessite d'organiser des réunions de secteurs avec les élus locaux pour les sensibiliser à cet impact et les impliquer davantage.

## Questions de SCOTERS

Consulter les mairies et les élus locaux, leur donner une vision claire et organisée des enjeux, travailler en concertation pour une meilleure entente avec le SCOTERS.

Le SCOTERS doit fixer des objectifs, observer leur évolution, les corriger si nécessaire.

Il s'agit de :

- Favoriser la participation des élus des 141 communes et des membres du comité syndical de SCOTERS pour réactualiser en permanence les orientations en tenant compte de l'évolution constante des situations.
- Informer les élus sur les projets en gestation, en particulier dans leur propre secteur, pour qu'ils puissent en tenir compte et y réfléchir.
- Faire participer les maires et les élus aux commissions de travail, les consulter sur les projets et les propositions faites par le syndicat car les maires sont les porte-parole des décisions prises par d'autres aussi impopulaires soient-elles.
- Se concerter avant l'aménagement de certains secteurs avec les élus pour sauvegarder l'identité de chaque région, tenir compte des spécificités des communes rurales et de leurs atouts donc de leur équilibre budgétaire par rapport à leurs attentes.

Les attentes à l'égard du SCOTERS se résument à plus de clarté et de transparence dans les informations ainsi qu'une plus grande participation des élus locaux de toutes les communes grandes et petites par le biais de réunions d'informations et de concertation.

### **2. LES THEMES A ABORDER EN PRIORITE :**

Le transport est un thème à aborder en priorité. Dans l'analyse des commentaires et remarques sur le transport on distingue : le trafic routier, les moyens de transport et l'infrastructure.

Le trafic routier : transports de marchandises et circulation automobile est un fléau pour certaines communes (bruit, danger, pollution, dégradation)

Les transports en commun et les dessertes rurales sont inadaptées.

Certains axes routiers sont congestionnés.

## Questions de SCOTERS

Les réflexions des représentants des communes sur ces trois points du transport sont :

- Cibler les futures implantations de zones d'activités pour éviter la traversée inutile de certaines communes.
- Prévoir le grand contournement de Strasbourg, obtenir la participation financière de toutes les collectivités du département c'est nécessaire pour éviter le péage sur le contournement.
- Adapter les transports en commun pour réguler et diminuer le nombre de déplacement en véhicule personnel des communes rurales vers Strasbourg.
- Améliorer les dessertes rurales pour se rendre d'une commune à une autre sans passer par Strasbourg.
- La politique des transports, réduite dans la communauté des communes, réduit la mobilité. Cette politique doit être collective et à l'échelle des 141 communes.
- Envisager des voies de desserte transversale vers les gares de Benfeld et Erstein.
- Aménager et renforcer les axes RN4 et autoroute A4 car la CD 41 est devenue un itinéraire de délestage.

L'urbanisation est le second thème qui préoccupe les représentants des communes.

Il s'agit de conserver un meilleur équilibre du paysage et du foncier entre villes et campagnes.

Les représentants des communes suggèrent :

- D'éviter la dissémination des zones d'activités sur tout le territoire
- De préserver la ruralité et les terres agricoles
- D'adapter l'habitat aux petits villages : construction de maisons individuelles et de très petits collectifs.
- De concéder plus d'autonomie aux maires et simplifier le plan local d'urbanisme.
- D'associer plus étroitement les élus aux différentes réflexions du COTERS pour l'urbanisme commercial. Le SDUC est contraire au principe de libéralisme et génère tensions et difficultés.
- De mener une réflexion collective sur l'habitat et son développement, maîtriser l'urbanisation pour maîtriser l'inflation du prix du foncier.

### 3. AUTRES SUJETS ET/OU REFLEXIONS :

Parmi les commentaires et réflexions relevés, un certain nombre relève de préoccupations plus personnelles de certaines communes ou sont des questions directes que les élus ont souhaité poser :

- L'aménagement d'un équipement halte fluviale pour les bateaux de plaisance est un projet en cours d'examen et concerne des communes du secteur de Hochfelden. Les communes concernées manquent de moyens pour la réalisation de ce projet.
- Les structures d'accueil pour les personnes âgées dans certaines communes rurales font défaut : une étude approfondie devrait être envisagée.
- Y a t-il une volonté d'extension progressive du territoire actuel de la CUS à un périmètre élargie ? Quelles sont les intentions de la CUS dans ce domaine ?
- L'insécurité est en progression dans les villages, des moyens sont-ils prévus pour lutter contre les actes de vandalisme et l'insécurité ?
- La réalisation d'une plate-forme départementale d'activités entre Brumath et Mommenheim.

4. PARTICIPATION DES ELUS LOCAUX, RYTHME DES RENCONTRES.....

En raison de leur emploi du temps chargé, les élus ne sont pas toujours en mesure de participer aux réunions et le regrettent.

Il serait bon de communiquer les dates longtemps à l'avance, pour pouvoir s'organiser.

Connaître l'ordre du jour des réunions est très utile.

Les compte-rendus de réunion transmis rapidement aideraient les élus à en débattre plus promptement avec leur équipe.

La participation et la concertation de tous les élus sur les projets sont importantes pour conserver un lien avec les réalités quotidiennes. Une coopération plus accentuée est demandée entre les collectivités ainsi qu'une plus ample information à tous les élus sur la totalité des projets même ceux en gestation.

Les préoccupations de certaines communes sont les mêmes, les élus sont favorables à l'organisation des réunions par thèmes et par secteurs géographiques (CUS et hors CUS)

Pour améliorer la qualité du travail en équipe il est souhaitable de pouvoir en discuter et en débattre, de préférence, avec le même intervenant à chaque réunion.

## Questions de SCOTERS