



ADEUS

**SYNDICAT MIXTE POUR LE
SCHEMA DIRECTEUR
DE LA REGION DE STRASBOURG**

**COMMISSION DE TRAVAIL N°1
*MOBILITE ET RESEAUX***

**Restitution de la réunion
du 15 mai 2000**

**AGENCE DE DEVELOPPEMENT
ET D'URBANISME
DE L'AGGLOMERATION
STRASBOURGEOISE**
9, Rue Brûlée + B.P. 47R2
67002 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 21 49 00
Fax 03 88 75 79 42

ETAIENT PRESENTS :

Membres élus délégués

Messieurs	REIBEL Constant	Maire de la commune de Duttlenheim Président de la commission 1 «Mobilité et réseaux»
	DIEBOLT J. Richard	Communauté Urbaine de Strasbourg
	MULLER Xavier	Communauté de Communes de la Porte du Vignoble
	WILHELM Marc	Communauté de Communes de Benfeld et environs

Personnes publiques associées

Messieurs	CLAVERIE J.Claude	Direction Départementale de l'Equipement
	GLEITZ J.Claude	Direction Départementale de l'Equipement
	RALUY Philippe	Direction Départementale de l'Equipement
	WAHL Daniel	Direction Régionale de l'Equipement
Mesdames	CHAFFANJON Claire	Direction Départementale de l'Equipement
	SIEBERT Christine	Région Alsace
Messieurs	BAYLE André	Port Autonome de Strasbourg
	LAUMIN Philippe	Réseau Ferré de France
	SIEGRIST Franck	Conseil Général du Bas-Rhin
	SPITZER Jean-Paul	Service de la Navigation
	WEIL Jacques	SNCF - Direction Voyageurs
	WERLE Gérard	Société du Pipeline Sud-Européen
	RICHARDOT Jean-Marie	Chambre de Commerce et d'Industrie de Strasbourg et du Bas-Rhin
	LINGENHELD J.Marie	Délégué consulaire - CCI
	WICKER	Délégué consulaire - CCI

Participants allemands

Messieurs	RAUCH Jürgen	Ville de Kehl
	LÖHR Stephan	Ville de Lahr
	HAMPP Erwin	Ville d'Offenburg - Strassenbauamt
	SCHWEIGER Ernst	Ortenaukreis
	MUNGENAST	Ortenaukreis

Autres participants

Messieurs	REVERDY Michel	Directeur du Syndicat Mixte
	MENETEAU	Communauté Urbaine de Strasbourg
	LIBIS Jean	Service Départemental d'Aménagement et d'Urbanisme
	ACKER Christian	Service Départemental d'Aménagement et d'Urbanisme

Participants de l'Agence d'Urbanisme

Messieurs	MESSELIS Michel	Animateur de la commission n°1 «Mobilité et réseaux»
	MEYER Christian	
	DIEBOLD Francis	
	PUCCIO Benjamin	

PERSONNES EXCUSÉES

Messieurs	HAISS Arno	Ville de Achern
	GARCIA Alain	Communauté Urbaine de Strasbourg
	KAMMERER Gérard	Communauté Urbaine de Strasbourg
	SCHMITT Michel	Communauté Urbaine de Strasbourg
	GRIGNON Francis	Communauté de Communes du Pays d'Erstein
	ZETER Jean-Daniel	SIVOM du Canton de Truchtersheim
	PARDINI	Chambre de Métiers
	ZUGMEYER François	Chambre d'Agriculture

POINTS-CLES DE LA REUNION

1. Sur proposition de Monsieur le Président, la commission adopte la restitution de la réunion précédente qui s'est tenue le 10 décembre 1999.

Monsieur BAYLE (Port Autonome de Strasbourg) fait remarquer que le tableau contenu dans la fiche jointe à cette restitution et illustrant l'évolution du transport de marchandises en Europe mériterait d'être précisé au regard de la situation locale.

Monsieur MESSELIS précise que cette question sera revue et actualisée lors de la prochaine réunion qui portera sur le transport de marchandises.

2. **Les prochaines réunions auront lieu aux dates suivantes :**

- le 26 juin 2000 de 17h à 20 h (Communauté Urbaine - Salle des Commissions)

- le 19 octobre 2000 (horaire et lieu à définir)

3. Thème de la réunion du 26 juin 2000 : «Le transport de marchandises»

4. Monsieur le Président annonce le thème de la présente réunion : la mobilité des personnes.

Monsieur MESSELIS, après avoir signalé que le niveau de connaissance sur ce thème est plus sommaire sur la rive droite du Rhin que sur la rive gauche, développe les points suivants :

☞ ECHANGES ENTRE LA COMMUNAUTE URBAINE DE STRASBOURG ET SON "HINTERLAND" (RIVE GAUCHE)

- la mobilité des personnes dans la région de Strasbourg
- les flux

☞ LES ÉCHANGES TRANSFRONTALIERS

- Flux et déplacements entre France et Allemagne
- "l'effet frontière"

☞ SUR LA RIVE DROITE

- l'exemple d'Offenburg
- flux et évolutions à l'échelle du Land

☞ RÉFÉRENCES NATIONALES ET EXPLICATIONS DES PHÉNOMÈNES, LEUR FORME LOCALE

- les facteurs intervenants sur la mobilité,
- péri urbanisation strasbourgeoise
- une hypothèse d'explication globale et ses conséquences

☞ DES PISTES D'ACTION A EXPLORER¹

- le progrès technologique
- la question de la densité urbaine (aspects environnementaux)
- les politiques de déplacements
- planification territoriale et politiques de déplacements

5. Les flux transfrontaliers font poser la question de l'effet frontière. Monsieur le Président demande quels sont les facteurs explicatifs de ce phénomène. Quel est l'impact du fleuve ? (Monsieur MULLER). La langue est-elle un obstacle ? (Monsieur MESSELIS). Selon Monsieur RAUCH, les liens étroits entre Strasbourg et Kehl tendent à prouver que le Rhin ne constitue pas une frontière mais qu'il existe d'autres facteurs tels les taxes qui pourraient contribuer à augmenter ce phénomène.

En tout état de cause, il s'avère que les facteurs explicatifs de l'effet frontière constituent une question peu étudiée localement.

6. Monsieur WAHL fait remarquer que l'évolution des modes de transport sur la rive droite du Rhin (diminution de la marche à pied et des deux-roues à Offenbourg, augmentation de la part de la voiture particulière dans le Baden-Württemberg, etc.) est contraire à certaines idées reçues. Sur proposition de Messieurs RAUCH et MESSELIS, cette évolution sera à vérifier.

A une question de Monsieur MEYER concernant l'augmentation du trafic des voitures particulières, Messieurs MESSELIS et WAHL font remarquer que sur la rive gauche du Rhin on ne dispose pas, localement, de données précises sur l'évolution du nombre de kilomètres parcourus pour ce mode de transport. Cette évolution est très certainement positive au regard de l'accroissement du réseau autoroutier et de la diminution du trafic ferré, mais aussi du développement de l'urbanisation et des activités en secteur diffus.

Monsieur le Président pose la question du comportement des classes jeunes. Monsieur MESSELIS suggère de questionner le CERTU (Centre d'études

1. Ce dernier point, dont les éléments, à la différence des précédents, n'étaient pas fournis dans la fiche pré-paratoire, fera l'objet d'une fiche complémentaire.

sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques - Lyon) sur ce point.

7. A une question de Monsieur REVERDY sur les flux de transit, Monsieur MESSELIS précise que celle-ci sera abordée dans une réunion ultérieure de la commission (en octobre 2000 : au cours de la réunion consacrée aux échanges interrégionaux et aux réseaux).
8. Monsieur WAHL souligne la nécessité de réfléchir aux facteurs concourant à la périurbanisation. Selon Monsieur RAUCH il existe certaines «idéologies» qui favorisent ce phénomène. Ainsi, en Allemagne «avoir sa maison à soi» est une idée très répandue. Monsieur MESSELIS met l'accent sur le problème de l'offre foncière et sur l'absence actuelle de politique foncière pour répondre à ce problème.
9. Monsieur LINGENHELD fait remarquer la difficulté de changer les habitudes en matière de modes de transport. Monsieur MESSELIS précise que la localisation des équipements devrait être conditionnée par la présence de réseaux de transports collectifs. La question de la localisation des équipements mérite d'être développée car elle peut contribuer à modifier les tendances observées actuellement en matière de déplacements.

Constant REIBEL

Président de la commission n°1