

Compte-rendu du Comité politique de pilotage transfrontalier

Lahr, 23 juin 2003

Etaient présents :

Robert GROSSMANN, Président du Syndicat mixte pour le SCOTERS
Fabienne KELLER, membre du Bureau du Syndicat mixte pour le SCOTERS, Présidente déléguée de la CUS
Daniel HOEFFEL, 1^{er} Vice-président du Syndicat mixte pour le SCOTERS
Justin VOGEL, Conseiller régional représentant le président de la Région Alsace
Klaus BRODBECK, Landrat de l'Ortenaukreis
Otto NEIDECK, Verbandvorsitzender Regionalverband Südlicher Oberrhein
Edith SCHREINER, Oberbürgermeisterin, Stadt Offenburg
Dr. Günther PETRY, Oberbürgermeister, Stadt Kehl
Dr. Wolfgang G. MÜLLER, Oberbürgermeister, Stadt Lahr
Reinhart KÖSTLIN, Oberbürgermeister, Stadt Achern

Anne-Marie JARRY, Ortenaukreis
Dieter KARLIN, Regionalverband Südlicher Oberrhein
Stephan LÖHR, Stadt Lahr
Wolfgang SANDFORT, Stadt Offenburg
Martine LOCQUET-BEHR, Conseil Général du Bas-Rhin
Clara JEZEWSKY-BEC, Conseil Régional
Pierre ZETER, C.U.S.
Jean-Claude CLAVERIE, Etat/DDE
Hervé LEROY, Directeur de l'ADEUS
Christian MEYER, ADEUS
Xavier MAILLARD, Cabinet du président de la CUS
Michel REVERDY, Directeur du Syndicat mixte SCOTERS
Christine SANCHEZ-MARTIN, Assistante SCOTERS
Julien DE VALMIGERE, stagiaire SCOTERS

Etaient excusés :

Michel THENAULT, Préfet de la région Alsace, Préfet du Bas-Rhin
Philippe RICHERT, Président du Conseil Général du Bas-Rhin
Adrien ZELLER, Président de la Région Alsace

Le Dr. Wolfgang G. MULLER salue l'ensemble de ses collègues, et rappelle en quelques mots l'histoire de la ville de Lahr. Il est heureux d'y accueillir le Comité politique de pilotage transfrontalier, qui va débattre de la version provisoire du futur « Livre Blanc transfrontalier ».

M. Robert GROSSMANN, maître d'ouvrage du projet, remercie son collègue, Maire de Lahr, de ses mots de bienvenue. Il présente les excuses du Préfet de la région Alsace, qui n'a pu se joindre au Comité, ainsi que de Philippe RICHERT, président du Conseil Général. Il signale également que le président de la Région Alsace, Adrien ZELLER, a demandé à Justin VOGEL, Conseiller régional, de le représenter. Enfin, il salue spécialement Otto NEIDECK, le nouveau président du Regionalverband Südlicher Oberrhein, et bien sûr l'ensemble des participants qui se sont joints à ce Comité politique de pilotage transfrontalier.

M. Robert GROSSMANN rappelle que le Comité était rassemblé à Offenbourg le 17 janvier dernier, pour débattre des premières orientations de notre travail commun : le « Livre Blanc Strasbourg-Ortenau : Orientations et projets communs ». Quelques jours plus tard, le Président de la République française Jacques CHIRAC et le Chancelier Allemand Gerhard SCHRÖDER annonçaient la création d'un futur Euro-District « Strasbourg-Kehl », concept sur lequel tous les participants travaillent depuis plusieurs mois avec les représentants de leurs Etats respectifs.

Le président du Syndicat mixte rappelle également que le 12 mars dernier, avait lieu à Strasbourg une journée d'échanges et de travail qui a rassemblé quelques 120 socio-professionnels de nos 2 pays. Ces experts, auxquels s'étaient joints des élus et des représentants des habitants, ont pu s'emparer des thèmes présentés dans le futur « Livre Blanc » et ont pu donner leur avis.

Aujourd'hui, le Comité est réuni pour débattre de la version -encore provisoire- de ce Livre Blanc, qui expose à la fois des orientations politiques communes et des propositions de projets concrets. Le contenu de ce Livre Blanc pourrait s'apparenter à une contribution de notre région franco-allemande au futur **Euro-District**.

Robert GROSSMANN propose également de discuter, au cours du débat, de la manière dont nous pourrions solliciter l'avis des représentants des collectivités et de la société civile sur ce projet de Livre Blanc. L'objectif est toujours de valider le contenu de ce document avant la fin de l'année 2003.

Sur le fond du dossier présenté, Robert GROSSMANN souhaite un Livre Blanc qui ne soit pas exempt d'audace, l'Ortenau et la métropole strasbourgeoise formant ensemble un pôle puissant qui doit compter en Europe. Il signale cependant que nos différences culturelles ainsi que la barrière de la langue sont des obstacles importants à notre travail en commun, qu'il faudrait surmonter sous une forme -imaginée- de « désir du voisin ». Il faut donc construire un véritable Euro-District, et cela nécessite une forte volonté commune. Les territoires de l'Ortenau et de la CUS lui paraissent former un périmètre pertinent.

La parole est donnée aux représentantes de l'ADEUS, Mmes Colette KOENIG et Ute LANGENDÖRFER, qui présentent les modifications apportées au Livre Blanc par rapport à la précédente version et les projets.

Nota : le document de type « powerpoint » présenté est annexé à ce compte-rendu.

Débat / discussion :

Le Dr. Wolfgang MULLER évoque le projet d'un nouveau pont sur le Rhin dans le périmètre du futur Syndicat mixte « Vis-à-Vis » (Lahr-Erstein) et pense qu'il doit faire l'objet d'une fiche projet.

⇒ Cette proposition reçoit l'appui de toutes les personnes présentes, Daniel HOEFFEL rappelant que ce projet existe depuis un certain nombre d'années, et qu'il pourrait irriguer, côté français, toute la région du Piémont des Vosges.

Pour Mme Edith SCHREINER, le thème «Education, formation et recherche» doit faire également l'objet d'une fiche projet. Il en va de même pour le bilinguisme, chaque école pourrait avoir un partenaire de l'autre côté du Rhin. L'idée d'une université européenne lui semble séduisante.

M. Klaus BRODBECK rappelle que les projets portant sur le thème de la formation et de la recherche sont évoqués dans la partie «Autres idées de projets» du Livre Blanc. La demande concernant l'ajout d'une fiche projet sur le bilinguisme est soutenue par toutes les personnes présentes.

M. Otto NEIDECK et Mme Edith SCHREINER rappellent qu'il est essentiel d'adjoindre aux projets une échelle temporelle.

⇒ Décision générale : le groupe technique est en charge d'élaborer un plan d'action pour la mise en œuvre des projets.

M. Klaus BRODBECK explique le processus de concertation sur le Livre Blanc transfrontalier qui sera appliqué dans l'Ortenau.

Pour le Dr. Günther PETRY, le projet « Planification transfrontalière commune » diffère des autres projets. Selon lui, il existe déjà trop d'instances pour un trop grand nombre de périmètres (Scoters, AG Centre, Euro-District,...). M. Klaus BRODBECK propose de retirer ce projet.

⇒ Sur l'intervention de M. Otto NEIDECK, les personnes présentes décident de laisser, dans un premier temps, ce projet dans le Livre Blanc et d'attendre les résultats de la concertation.

Le Dr. Günther PETRY évoque également les projets qui devront nécessiter un accord et un soutien explicite des communes allemandes.

Mme Fabienne KELLER souhaite que la carte relative aux écoles maternelles et primaires bilingues, qui figurait dans une précédente version du Livre Blanc, soit à nouveau intégrée dans la version actuelle. Elle demande également une meilleure formulation du rôle des centres intermédiaires français, dans le chapitre « Réseau de villes et métropole » (c'est le cas pour Erstein ou Brumath, par exemple). Par ailleurs, il convient de conférer plus d'importance au thème ICE-TGV dans le chapitre « Infrastructures de communication et mobilité », par exemple avec une illustration supplémentaire. Les travaux de la commission « Strasbourg, ville européenne » (qui vient d'être formée) doivent également être évoqués. Elle souligne également que nous devons porter une attention particulière aux industries « à risque ».

Daniel HOEFFEL évoque le rôle de Strasbourg par rapport aux villes moyennes. L'équilibre proposé lui semble très bon. Il lui paraît fondamental que le rôle de Strasbourg (en tant que métropole européenne) puisse être amplifié et porté par l'ensemble des participants.

M. Justin VOGEL est du même avis, et ajoute qu'il estime le document remarquable. Il évoque quelques remarques qu'il conviendrait de prendre en compte dans la rédaction définitive du Livre Blanc transfrontalier, qu'il décrit comme une heureuse initiative.

Le Dr. Wolfgang MULLER rappelle que le séminaire transfrontalier du 12 mars 2003 avait suscité chez les participants différentes attentes. Ainsi, il serait bon de leur donner également l'opportunité de débattre l'étape suivante du Livre Blanc. Mme Edith SCHREINER précise que la participation future de la population pourra également se faire par la mise en œuvre des projets.

La discussion se poursuit ensuite sur la question des aéroports, et du rôle respectif de ceux-ci - à l'heure actuelle, mais aussi dans le futur-.

Daniel HOEFFEL souligne qu'il n'y a actuellement plus de vol direct pour Berlin, ni au départ de Strasbourg-Entzheim, ni au départ de Söllingen. Le Dr Wolfgang MULLER souhaiterait que le Livre Blanc exprime des positions plutôt en terme de synergie et de solidarité, mais se demande si cette question sera bien comprise. M. Klaus BRODBECK propose de laisser le paragraphe tel qu'il est, le futur des aéroports étant encore assez incertain. M. Reinhart KÖSTLIN précise que Söllingen est l'aéroport de Achern.

Les élus des villes de Strasbourg et de Kehl échangent ensuite quelques propos où il ressort que la coopération transfrontalière doit primer, quelques soient les difficultés passagères rencontrées. L'ensemble des membres du Comité politique de pilotage est d'accord pour œuvrer en ce sens.

M. Klaus BRODBECK se réfère au consensus général et propose de valider la version provisoire du Livre Blanc (sous réserve d'intégration des modifications rédactionnelles telles qu'elles ont été demandées au fil de la séance) et réitère la mission confiée au groupe technique relative à l'élaboration d'un calendrier pour la mise en œuvre des projets.

M. Robert GROSSMANN évoque la population de notre territoire commun, qui ne ressent peut-être pas -de la même manière que les élus- l'utilité et l'importance de notre réflexion. Il importe d'entraîner l'opinion publique, et Robert GROSSMANN souhaite que ce Comité soit une véritable force politique de proposition. Il propose au Comité politique de pilotage transfrontalier de se réunir à nouveau une dernière fois avant la fin de l'année 2003 -à Strasbourg- une fois la concertation effectuée. Il se réjouit que l'ensemble des participants ait jugé ce Livre Blanc provisoire comme étant très intéressant. Ce document, une fois modifié, pourrait être mis en ligne et disponible à compter du 15 juillet 2003.

Il remercie le Maire de Lahr d'avoir accueilli l'ensemble des partenaires de ce projet, et clôt la séance.

Robert GROSSMANN
Président du Syndicat mixte SCOTERS
Maître d'ouvrage du projet