

**COMITE POLITIQUE DE PILOTAGE  
TRANSFRONTALIER**

**COMPTE-RENDU**

**Séance du 12 octobre 2001**

## **Etaient présents**

---

- Monsieur **Robert GROSSMANN**, Président du Syndicat mixte
- Monsieur **Daniel HOEFFEL**, Vice-Président du Syndicat mixte
- Madame **Fabienne KELLER**, Maire de la Ville de Strasbourg
- Monsieur **Michel LAFON**, Secrétaire Général de la Préfecture
- Monsieur **Adrien ZELLER**, Président du Conseil Régional
- Monsieur **Pierre BERTRAND**, 1<sup>er</sup> Vice-Président du Conseil Général
- Monsieur **Klaus BRODBECK**, Landrat de l'Ortenaukreis
- Monsieur **Wolfgang BRUDER**, Oberbürgermeister Stadt Offenburg
- Monsieur **Wolfgang G.MÜLLER**, Oberbürgermeister Stadt Lahr
- Monsieur **Günther PETRY**, Oberbürgermeister Stadt Kehl
- Monsieur **Arno HAISS**, Bürgermeister Stadt Achern
- Monsieur **Rafaël BAKAUS**, Ortenaukreis
- Monsieur **Klaus FÜSSLIN**, Regionalverband Südlicher Oberrhein
- Monsieur **Stefan LÖHR**, Stadtplanungsamt Stadt Lahr
- Monsieur **Jürgen RAUCH**, Stadt Kehl
- Monsieur **Reiner MÄNNLE**, Stadt Offenburg
- Monsieur **François BOUCHARD**, Directeur Département et Régional de l'Équipement
- Monsieur **Philippe RALUY**, Direction Départementale de l'Équipement
- Monsieur **Jean-Claude CLAVERIE**, Direction Départementale de l'Équipement
- Monsieur **Samuel SORIANO**, Conseil Régional
- Madame **Stéphanie KLIPFEL**, Secrétariat INTERREG
- Monsieur **Vincent LE CALONNEC**, INSEE
- Monsieur **Joël FABERT**, Directeur de l'ADEUS
- Monsieur **Christian MEYER**, ADEUS
- Monsieur **Michel REVERDY**, Directeur du Syndicat mixte
- Madame **Nathalie LOEFFLER**, Assistante / Syndicat mixte

**Monsieur Robert GROSSMANN**, président du Syndicat mixte, souhaite la bienvenue aux membres du comité politique de pilotage transfrontalier qui se réunissent pour la troisième fois depuis la constitution de ce comité (précédentes réunions les 26 avril 2000 et 24 janvier 2001).

Le projet que le comité doit valider consiste à réaliser des « études préalables à l'établissement d'un premier Livre Blanc de l'agglomération transfrontalière Strasbourg/Ortenau ». Ce projet est désormais terminé et il s'agit de prendre maintenant acte de sa réalisation puis de se pencher sur le rapport final et financier.

Il est également proposé d'aborder la poursuite logique du projet, à savoir la réalisation du Livre Blanc transfrontalier lui-même, via un projet Interreg III.

**Monsieur Klaus BRODBECK**, Landrat de l'Ortenaukreis, remercie Monsieur Robert GROSSMANN de son accueil, salue l'ensemble des participants et exprime sa satisfaction pour le projet INTERREG II maintenant terminé.

La parole est ensuite donnée aux représentants du groupe technique pour une présentation succincte du projet.

**Monsieur Rafaël BAKAUS**, pour l'ensemble des cofinanceurs, rappelle le contenu du cahier des charges.

**Monsieur Joël FABERT**, pour la réalisation des études, exprime en quelques mots la synthèse du contenu des études, lesquelles ont été diffusées à tous les membres.

Chaque membre du comité politique dispose à présent de trois documents très complémentaires et bilingues :

- le rapport final, de 170 pages, qui comprend environ 80 cartes transfrontalières. Ce rapport existe en deux langues.
- le magazine n°4 du syndicat mixte, également en français et en allemand consacré entièrement à ces mêmes études.
- un CD Rom qui permettra une grande divulgation du projet transfrontalier.

L'ensemble des membres du comité prend acte de ces études, qui répondent au cahier des charges initial.

**Monsieur Michel REVERDY** présente ensuite brièvement le rapport financier.

Le coût éligible du projet était de 160 000 euros, et la différence entre le coût total -estimé à 240 000 euros- et le coût éligible est pris sur le budget du Syndicat mixte.

Il estime que toutes les obligations contenues dans le cahier des charges ont été satisfaites.

Il est de la compétence du comité (appelé « **groupe de projet INTERREG** » dans le cahier des charges ) de valider ce rapport et l'utilisation des fonds communautaires de ce projet Interreg.

**Monsieur Robert GROSSMANN** propose d'approuver l'utilisation des fonds nationaux et communautaires, afin que le Syndicat mixte, maître d'ouvrage du projet, puisse demander à la L-Bank le versement de la part restante (70%) des fonds communautaires.

**Conclusion:**

**Le rapport financier est approuvé à l'unanimité.**

Le dernier point à discuter concerne la poursuite du projet.

Le groupe technique s'est réuni plusieurs fois, à Kehl, pour évoquer la suite logique de ce projet.

Si les études préalables à l'établissement d'un premier Livre Blanc » de notre agglomération transfrontalière sont maintenant terminées, il reste à passer à la deuxième phase, celle de la formalisation de ce « Livre Blanc », auquel on peut ajouter les projets concrets transfrontaliers et la possibilité d'une concertation commune.

L'intérêt majeur de ce projet sera certainement d'inciter les partenaires à décider ensemble du cadre de développement de la région transfrontalière de Strasbourg / Ortenau.

Le projet de cahier des charges **INTERREG III** a été préalablement diffusé ainsi qu'une estimation du coût du projet (entre 240 000 et 300 000 euros selon que l'on y inclus ou non une concertation commune). Une possible répartition de son financement serait la suivante :

- Commission européenne 50%
- Partenaires français 25% ( 4 partenaires)
- Partenaires allemands 25% ( 6 partenaires)

Sur l'aspect financier, le coût proposé est un coût « optimal ». **Monsieur Robert GROSSMANN** rappelle cependant que chacun des 10 partenaires n'aurait à financer qu'environ 1/20<sup>ème</sup> du coût total, ce qui semble finalement assez raisonnable.

**Monsieur Robert GROSSMANN** propose de faire un rapide « tour de table », pour que chacun puisse s'exprimer sur ce projet.

Tour à tour, les partenaires s'expriment pour donner leur point de vue sur le projet. Celui-ci doit comporter les points suivants :

- définir des axes d'orientation communs pour la conurbation transfrontalière sur la base de l'état des lieux présent et à venir,
- analyser et définir sur cette base des projets transfrontaliers concrets susceptibles de servir à un développement cohérent et prometteur de notre région de part et d'autre du Rhin, susciter la participation active des citoyens, mais aussi des décideurs politiques et techniques lors de la définition de ces axes d'orientation et des projets décisifs,
- les axes d'orientation et les projets décisifs seront légitimés par leur adoption de la part de notre comité de pilotage ; ils devront en conséquence être pris en compte en toutes circonstances par les décideurs français et allemands au moment d'établir ou de poursuivre la préparation de projets concrets.

**Madame Fabienne KELLER** évoque des projets concrets intéressant le développement de l'espace économique Strasbourg/Ortenau : connexion TGV-ICE, la prolongation du tram vers Kehl et Offenbourg ainsi que les échanges d'élèves et d'étudiants.

**Monsieur le Docteur Wolfgang BRUDER**, Oberbürgermeister d'Offenburg, souhaite que l'on prenne en compte dans le travail autour du Livre Blanc, la coopération entre la foire de Strasbourg et d'Offenburg, le raccordement du TGV-ICE ainsi que le trafic par transport en commun Molsheim-Strasbourg-Kehl-Offenburg-Kinzigtal

**Monsieur Wolfgang G. MULLER**, Oberbürgermeister de Lahr, propose de réfléchir à la construction d'un nouveau pont au Sud de Strasbourg, dans la zone Gerstheim-Ottenheim, et éventuellement à un ferry, comme solution provisoire concernant la circulation régionale. Comme thème pour le Livre Blanc, il propose également une coopération entre l'aéroport d'Entzheim et de Lahr, ainsi qu'un raccordement ferroviaire de Strasbourg à Lahr

**Monsieur le Docteur Günther PETRY**, Oberbürgermeister de Kehl, se félicite de la collaboration entre la zone Strasbourg-Ortenau dans le secteur de l'urbanisme, et juge nécessaire de prendre encore plus en considération le travail en commun dans le secteur du Rhin supérieur.

**Monsieur Arno HAISS**, Bürgermeister d'Achern, parle de l'hypothèse d'un pont au nord de Strasbourg et souhaite qu'une réflexion soit engagée pour calmer la circulation urbaine au nord de l'Ortenau.

**Monsieur Adrien ZELLER** insiste sur les pistes d'action concrètes vers lesquelles devrait tendre le projet **INTERREG III**, à partir des domaines traités dans le projet Interreg II. On connaît en effet la plupart des problématiques majeures d'aménagement, du fait des nombreuses études déjà faites sur ce thème (étude Rhin supérieur notamment...)

L'ensemble des participants est d'accord de continuer ensemble ce projet, en y incluant une concertation commune.

S'en suit un petit débat sur le coût du projet, considéré par les partenaires comme un coût maximal.

Conclusion:

**Le comité politique de pilotage transfrontalier est d'accord de poursuivre le travail en commun du projet INTERREG-III A, avec comme cadre financier un coût total de 240 000 € (incluant la concertation avec le public, les élus et les experts).**

**Monsieur Robert GROSSMANN** propose de formaliser ce projet dans les semaines qui viennent par :

- la rédaction définitive du cahier des charges
- la rédaction d'une convention de financement
- le dépôt de ce projet auprès de la commission européenne et charge, au nom du comité politique de pilotage transfrontalier, **M. REVERDY** et **M. BAKAUS** de sa mise en œuvre, avec l'aide de la Région Alsace qui assure le secrétariat du projet **INTERREG**.

Cette réunion technique est suivie, vers 11h00, de l'accueil des médias franco-allemands.

Avant la conférence de presse, qui rassemble les représentants des participants au projet INTERREG II et les médias, Monsieur Robert GROSSMANN souligne qu'il s'agit d'un moment important au milieu du Rhin, entre partenaires français et allemands qui veulent, ensemble, construire la région transfrontalière de demain.

Le président du Syndicat mixte souhaite développer quelques idées essentielles :

La première idée est celle du **volontariat** sur lequel est basé le projet.

En effet, personne n'oblige les partenaires français et allemands à travailler ensemble ! Aucune loi n'est venue encadrer le travail, préciser -ou interdire- le contenu de celui-ci. Il s'agit également de définir les limites, de manière volontariste, de l'engagement commun. La libre volonté est la force du projet.

La deuxième idée, c'est celle d'un **projet partagé**, où aucun des partenaires ne cherche à imposer sa propre logique, sa seule volonté. C'est dans cet esprit qu'ont été réalisées les « études préalables au premier Livre Blanc de l'agglomération transfrontalière de Strasbourg / Ortenau », qui permettent de disposer maintenant d'un état des lieux précis des territoires.

La troisième idée, c'est la satisfaction d'être un laboratoire de l'Europe au quotidien et de voir se construire l'Europe de manière très **concrète**, avec des projets bien réels et conçus pour le million d'habitants de cette région transfrontalière.

**Monsieur Robert GROSSMANN** évoque également les actions du président ADENAUER et du Général de GAULLE dans la construction de l'Europe. L'Europe se fait avec des grandes déclarations, elle se fabrique aussi, au jour le jour, avec des projets comme celui qui a rassemblé les 10 partenaires français et allemands autour de ce dossier INTERREG.

Pour finir, **Monsieur Robert GROSSMANN** souligne la complexité du projet mais rappelle l'avantage incontestable qui est la volonté de faire et de construire **ensemble** cette région de Strasbourg / Ortenau.

**Monsieur Klaus BRODBECK** prend également la parole pour remercier l'**ADEUS** et tous les participants d'avoir accompli un très bon travail.

Obtenir un résultat aussi positif n'est pas évident. Il a fallu surmonter un certain nombre d'obstacles : des législations différentes du côté français et du côté allemand, des consignes et des idées différentes au niveau de la planification, des langues différentes, parfois aussi des problèmes concrets différents, donc des axes d'intérêts susceptibles de diverger de part et d'autre du Rhin.

L'étude est, pour **Monsieur Klaus BRODBECK**, parfaitement lisible (langue, présentation) et fort intéressante en matière de contenu. Elle est, pour tous ceux qui s'occupent de planification et des relations transfrontalières sur le Rhin Supérieur, une véritable mine d'or.

Il remercie particulièrement **Monsieur Robert GROSSMANN** qui, en tant que nouveau président du Syndicat mixte, l'a soutenu pleinement, témoignant ainsi de l'intérêt des partenaires français pour une longue collaboration transfrontalière en matière de planification. Il remercie aussi les partenaires allemands, les agglomérations importantes des villes d'Offenburg, de Kehl, de Lahr et d'Achern qui, avec l'Ortenaukreis et le Regionalverband, ont soutenu le projet tant sur le plan financier que par leur engagement au niveau opérationnel, et qui continueront de le faire à l'avenir.

La présente étude n'est qu'une étape intermédiaire. **Monsieur Klaus BRODBECK** est reconnaissant du fait que tout le monde s'est mis d'accord pour poursuivre le travail commun et pour élaborer d'ici 2003 un « Livre Blanc » transfrontalier sur la base des données acquises jusqu'à présent.

Pour **Monsieur Klaus BRODBECK**, les projets concrets revêtent un aspect essentiel. Face à de tels projets, les citoyennes et les citoyens demandent toujours quels en seront les résultats concrets ? De par la nature même d'un projet d'aménagement, il n'est jamais facile de répondre à cette question. L'aménagement du territoire n'agit pas directement, mais crée les conditions susceptibles d'apporter des changements, non pas par le jeu du hasard, mais par ce que ces changements sont sensés et qu'ils auront un impact global positif et durable sur la région.

**Monsieur Klaus BRODBECK** est convaincu que les projets sur la valeur desquels nous nous entendons d'ores et déjà en tireront une légitimation concrète plus évidente encore, et recevront de ce fait l'appui politique parfois nécessaire. Il pense notamment aux projets en cours, comme la liaison TGV-ICE Paris - Strasbourg - Appenweier, le nouveau pont d'Altenheim – Eschau ou l'Exposition de l'Art du paysage 2004 Kehl/Strasbourg, mais aussi aux projets d'un éventuel prolongement du tramway strasbourgeois en direction de Kehl ou d'Offenburg, dont il faut encore débattre.

**Monsieur Klaus BRODBECK** s'exprime également en tant que représentant du Regionalverband Südlicher Oberrhein ( Monsieur Günther FERHINGER ne pouvant participer à la réunion). Pour l'Office d'Aménagement du Rhin Supérieur, ce projet a caractère de pilote car il concrétise, au niveau d'une planification transfrontalière commune, les consignes de la Charte pour l'Aménagement territorial du Rhin Supérieur élaborées au cours de ces dernières années

Le Regionalverband se déclare particulièrement favorable à la poursuite de ce projet auquel il continuera de participer aussi à l'avenir.

*Nota : ce compte-rendu ne relate pas les discussions et questions posées lors de la conférence de presse, où les différents partenaires prennent la parole.*

Les conversations se poursuivent autour d'un cocktail sur le Mainz, qui emmène les participants sur le lieu du chantier du pont Pierre Pflimlin, en construction.

Le Président du Syndicat mixte,

**Robert GROSSMANN**